特性：

1.物理性能

a、优良的机械性能

b、优良的热稳定性

c、低温柔软性能良好

d、良好的阻燃性

e、耐化学药品性高

f、化学稳定性好

b、良好的耐流体引擎高温性

j、在 200 ~ 250 ℃工作环境下短暂的耐高温

m、卓越的抗热冲击能力

2.电气性能

a、良好的电气绝缘性能

b、良好的介电性能

3.加工性能

a、使用热挤出加工

b、可以对绞和多芯绞线

c、良好线束加工性能

d、线束加工进程中良好的兼容性

e、按照 JASOD 标准设计

4.环保

a、符合 ROHS/REACH

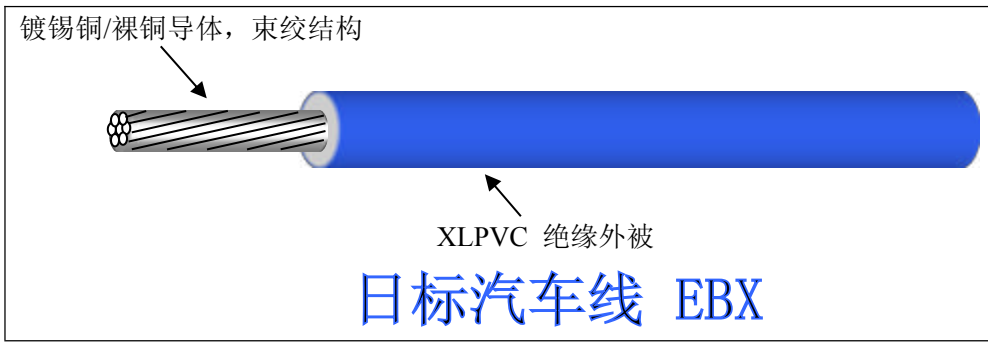
应用：

适用于汽车内部电气系统用低压电线

参考标准：

JASO D 611:2009

概述：



日标汽车线 EBX

结构描述：

导体结构：镀锡/裸铜导体

护套的绝缘材质：聚氯乙烯绝缘

汽车内部电汽系统用导体温度为 100℃的单芯导体无护套电缆 EBX
额定温度：100℃

型号	规格 MM²	导体结构 (No./ mm) ±0.005mm	导体电阻 20℃ (Ω/Km)	导体直径(mm)	绝缘厚度 (mm)		完成外径 (mm)	
					标准	最小	标准	公差
EBX	15	19/9/0.32	1.37	5.3	0.60	0.48	6.5	+0.20/-0.1
	20	19/13/0.32	0.946	6.5	0.60	0.48	7.7	+0.20/-0.1
	30	19/19/0.32	0.647	7.8	0.60	0.48	9.0	+0.20/-0.1

颜色

*颜色表				
00-黑色	01-白色	02-红色	03-黄色	04-绿色
05-蓝色	06-棕色	07-灰色	08-橙色	09- 紫色

包装

*包装					
(型号)	(包装方式)- M/卷				3F
15~30mm2	■ 200M	□ 500M	□ 1000M	□ 2000M	
根据客户要求进行包装					

本文件版权归深圳琦富瑞电子有限公司所有，未经许可不得复制，传播